

Articolo	MICHIGAN HIGH
Categoria	S3 SRC
Misure	36 - 47
Calzata	11
Peso (mezzo paio, tg 42)	550 gr
Metal free	No
Certificazione	CE

TOMAIO	Nubuck impermeabile e pelle antiabrasione
FODERA	in tessuto 3D traspirante e resistente alle abrasioni
PUNTALE	in alluminio, 200 Joule
LAMINA	amagnetica in materiale composito, 40% più leggera e flessibile rispetto alle lamine di acciaio. Allo stesso tempo garantisce maggiore protezione ricoprendo il 100% della superficie. Certificata EN ISO 12568:2010
FOOTBED	Garantisce un effetto ammortizzante a tutta la superficie del piede grazie alla struttura multipla in 3D in soffice PU. Antistatico, traspirante, foderato in tessuto antiabrasione
SUOLA	in PU monodensità. Piatta per una migliore stabilità. Ottima resistenza allo scivolamento

ALU-S

Shield PRO

MULTIPOWER



METROPOLIS collection

	Requisito EN ISO 20345:2011	Risultato ottenuto
TOMAIO		
Permabilità al vapore d'acqua	mg/cm ² *h ≥ 0,8	4,7
Coefficiente di permeabilità	mg/cm ² ≥ 15	42,8
FODERA		
Permabilità al vapore d'acqua	mg/cm ² *h ≥ 2	5,9
Coefficiente di permeabilità	mg/cm ² ≥ 20	53
PUNTALE		
Resistenza all'urto: altezza libera	mm ≥ 14	14,5
Resistenza alla compressione: altezza libera	mm ≥ 14	20
LAMINA		
Resistenza alla perforazione (EN ISO 12568:2010)	N ≥ 1100	≥ 1100
RESISTENZA ELETTRICA		
- in ambiente umido (85% umidità relativa)	MΩ ≥ 0,1	4
- in ambiente secco (30% umidità relativa)	MΩ ≤ 1000	178
SUOLA		
Resistenza all'abrasione: perdita di volume	mm ³ ≤ 150	35
Resistenza alle flessioni: allargamento intaglio	mm ≤ 4	0
Resistenza agli idrocarburi: variazione volume	% ≤ 12	1,2
Assorbimento di energia del tacco	J ≥ 20	21
Coefficiente di aderenza del battistrada su suolo in acciaio lubrificato da glicerina	tacco a 7° ≥ 0,13 in piano ≥ 0,18	0,16 0,31
Coefficiente di aderenza del battistrada su suolo in ceramica lubrificato da detergente	tacco a 7° ≥ 0,28 in piano ≥ 0,32	0,29 0,45

Per informazioni sui punti di vendita e sui prezzi, visitate il sito www.perf-safety.com o il numero verde 800 20 20 20. I dati sono riservati. I dati riportati in questa scheda tecnica sono soggetti a modifiche senza preavviso a causa dell'evoluzione dei materiali e degli ancoraggi.

Versione 1.0

